

ISTIQBÂL-I QIBLA:

C'est effectuer la prière rituelle de namâz (salât) tourné vers la Ka'ba. Cela ne signifie pas l'accomplir pour la Kaaba. Autrefois, Quds (Jérusalem) était la première Qibla. Mais, depuis le dix septième mois de l'Hégire et pendant qu'on effectuait la troisième rak'at de la prière adh-dhouhr ou al-asr du Mardi à mi-Sha'bân, il fut recommandé de tourner vers la Kaaba. Si la direction de l'angle entre les nerfs optiques concerne la Kaaba, la prière effectuée sera valide selon les madhabs Hanafite et Mâlikite. Et cet angle est approximativement de 45°. La direction de qibla d'Istanbul est à l'Est d'un angle de 29° à partir du Sud. C'est « **l'angle de Qibla** ». La ligne entre une ville sur la carte et la Mecque est appelée « **l'axe de Qibla** ». Cet axe montre la direction de la qibla. Quand le soleil arrive sur cet axe, c'est alors « **l'heure de Qibla** ». Et l'angle entre cet axe et le cercle de longitude qui passe par cette ville, c'est appelé « **l'angle de Qibla** ». La direction de qibla d'une ville dépend des degrés de longitude et de latitude. Quand on met la surface d'une montre horizontalement vers le ciel et son flèche vers le soleil au moment de midi, dans le hémisphère nordique, la bissectrice de l'angle entre la flèche et le chiffre 12 montre approximativement le sud. Au fur et à mesure que la déclinaison du soleil et l'équation de temps sont proches de zéro, le résultat est si sensible. On peut obtenir la direction de Kaaba d'Istanbul de deux méthodes : 1. Avec l'angle de Qibla 2. Avec l'heure de Qibla.

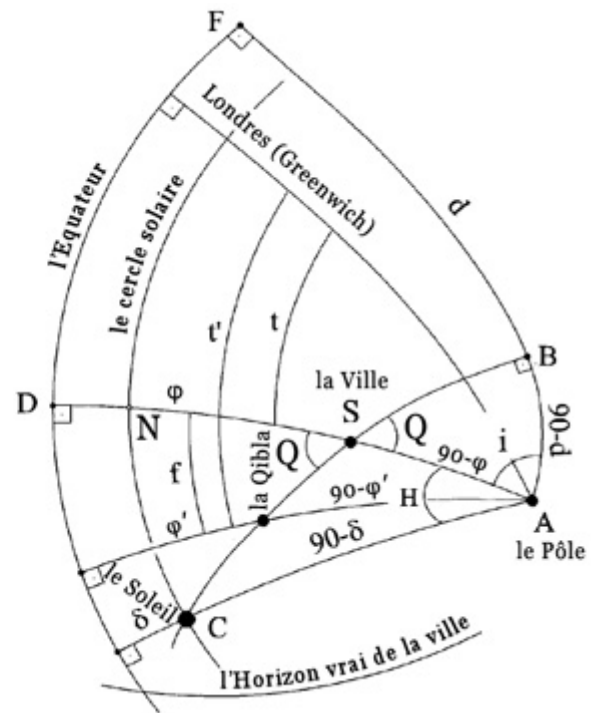
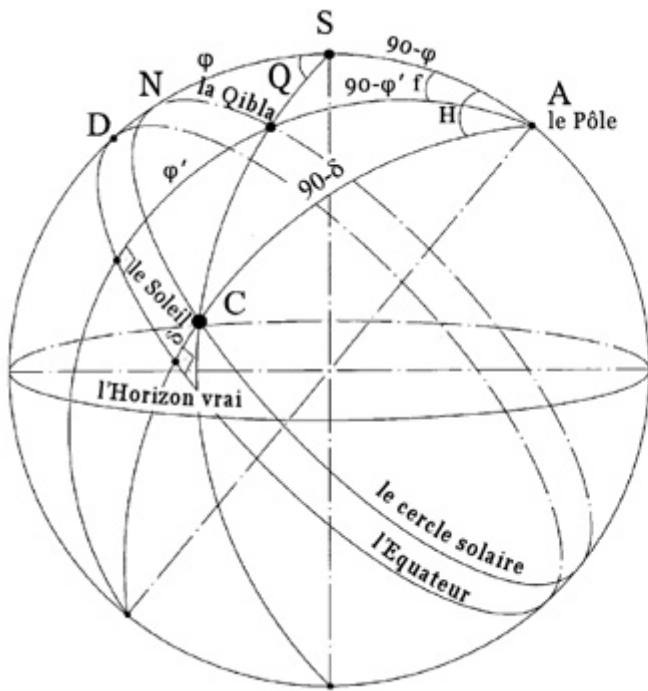
1. Quand on tourne de la direction du cercle de longitude qui passe par une ville, c'est à dire de la direction du Sud vers l'Est d'une quantité de l'angle de Qibla, on trouve la direction de Qibla. On peut calculer l'angle de Q comme le suivant : Le degré de latitude de la ville de Mekka mukarrama est $f = 21^{\circ}26'$; le degré de longitude de Greenwich $l = 39^{\circ}50'$. Comme la latitude d'Istanbul est $f = 41^{\circ}$, sa longitude est $l = 29^{\circ}$, la différence des degrés de latitude est de $19^{\circ}34'$, celle de longitude est $d = 10^{\circ}50'$. On peut obtenir l'angle approximatif de Qibla Q d'Istanbul comme le suivant en utilisant l'explication géométrique dans le livre de **Ma'rifatnâma** :

$$\tan Q = \frac{\sin (39.83^{\circ} - \lambda)}{\sin (\varphi - 21.43^{\circ})} = \frac{\sin 10.83^{\circ}}{\sin 19.57^{\circ}} = \frac{0.18795}{0.33490} = 0.56121$$

$$\therefore Q = 29^{\circ} 18'$$

AVIS : Comme la différence ,d, entre les longitudes d'Istanbul et de Mekka mukarrama est moins de 60°, ce point de Q est bien proche du résultat obtenu avec la formule suivante. Si la différence de longitude est plus grande de 120°, on peut trouver le Q en utilisant la formule approximative (longitude = -140.17° et latitude = -21.43°) pour le point symétrique de Mekka mukarrama par rapport au centre de la Terre. En soustrayant le résultat de 180°, on trouve Q.

AN représentent le méridien ; **S** = le point où un endroit intersecte à plomb la surface de la Terre ; **N**= le point de midi, quand le soleil est au zenith.



La formule exacte pour Q est:

$$\tan Q = \frac{\sin (39.83^\circ - \lambda)}{\cos (39.83^\circ - \lambda) \sin \varphi - 0.3925 \cos \varphi}$$

f et l sont ici les degrés de latitude et de longitude pour trouver Q, l'angle de Qibla d'un endroit. f est au (+) au nord et au (-) au sud de l'Equateur. l est au (+) à l'Est et au (-) à l'Ouest de Greenwich. Le Q calculé est l'angle entre deux directions de l'endroit dont l'une est vers le sud et l'autre vers Qibla (Mekka).

Pour trouver la Qibla, on tourne d'un degré de Q du sud géographique vers l'Ouest aux endroits situés à l'Est de Qibla et vers l'Est aux endroits situés à l'Ouest de Qibla sur la Terre divisée en deux régions par le cercle composé de deux méridiens dont l qui passe par Mekka est (= 39.83°) et l'autre est (= -140.17°). Le résultat du point Q doit être au (-) aux endroits à l'Est, et au (+) aux endroits à l'Ouest. Si le résultat obtenu est opposé, alors on peut trouver l'angle de Qibla en additionnant (+ 180°) ou (-180°). Par exemple, pour Karachi dont l=67°, f=25°, on appuie sur les boutons suivants du calculateur CASIO :




$$39.83-67 = \cos \times 25 \sin - 25 \cos \times 0.3925 = \text{Min } 39.83-67 = \sin \div \text{MR} = \text{INV tan.}$$

L'angle Q is obtenu comme -87° 27' pour Karachi.

Q pour Istanbul est +28° 21'. [globalement 29°]

Quelques valeurs de Q calculées par la formule exacte ou approximative sont comme le suivant. (Les trois dernières valeurs sont obtenues par la méthode symétrique) :Munich : 50°(47°) , Londres : 61°(52°), Basel : 56°(50°), Frankfurt : 52°(47°), Tokyo : 113°(130°), New York : 122°(134°), Kumasi : 115°(125°)

2- Trouver la direction de Qibla direction pour Istanbul par la méthode de l'heure de Qibla d'une ville: sur la figure, les mouvements de la Terre et du soleil sont indiqués et là, le point B est celui avec lequel la direction de Qibla CS est perpendiculaire au cercle de déclinaison ou méridien AB. Sur le triangle à l'angle sphérique ABS de droite, d'après l'équation de Napier, $\cos (90^\circ - f) = \sin f = \cot i \times \cot Q$, et comme $\tan A \times \cot A = 1$, $\sin f = (1/\tan i) \times (1/\tan Q)$. Ici, $\tan i = 1/(\sin f \times \tan Q)$. Par exemple, au 2 Février , quand on appuie sur les boutons d'un calculateur Privileg E/C 1÷41 $\sin \div 28.21^\circ \rightarrow \tan = \text{arc tan}$, on obtient, $i=70,5^\circ$. L'équation est toujours $i=70,5$ pour Istanbul. Dans l'angle sphérique

ABC, $\cos(i+H) = \tan \delta \times \cot d$. Dans l'angle ABS, comme $\cos i = \tan a \times \cot d$, $\cot d = \cos i / \tan a$ et, $\cos(i+H) = \tan \delta \times \cos i \div \tan a$. E/C 16.58   $\tan x 70,5 \cos \div 41 \tan = \text{arc cos} - 70,5 = -15 =$  l'angle horaire H, c'est à dire l'arc de CN est obtenu 1 heure 45 minutes. L'annotation Rub'-i-dâira de Kadûsî est comme le suivant: « Quand on met l'aiguille sur la ligne de qibla, le complément de l'angle indiquée par la corde sur l'arc d'altitude est le degré de l'angle horaire du temps de l'heure de Qibla d'Istanbul. Quand on la divise par 15, le résultat obtenu est l'angle horaire H ». On compte pour tous les jours « l'heure de Qibla » ou le « temps de Qibla » d'après le temps universel au moment où le soleil est à l'alignement de Qibla en soustrayant l'angle horaire de 12 :00 et en y comptant la différence d'équation de temps et de longitude. Dans l'exemple suivant, le temps universel est 10h33. quand on soustrait l'angle horaire et une durée de tamkin du temps de dhur adhani, on obtient l'heure de qibla adhani comme 5h6'. Quand on tourne à ce moment là vers le soleil, cela signifie qu'on tourne vers la Qibla. Si la qibla est à l'est du nord, il faut que le soleil soit à l'Est, c'est à dire, le temps soit avant midi et que H au temps d'équation soit au signe (-). δ = déclinaison du soleil. Quand $\delta = a' = 21.43^\circ$, soleil arrive juste sur la ville de Mecque deux fois par an. Pendant ces jours là et à ce moment là (à l'heure de qibla), quand on tourne vers le soleil dans tous les coins du monde, c'est tourner vers la qibla.

Ahmed Ziyâ Beg a compté $Q=29^\circ$ pour İstanbul en additionnant largement les valeurs d'altitude et de longitude et en utilisant des tableaux de logarithme. On a utilisé cette formule de calcul quand on reconstruisait le mihrâb de la mosquée de port de Kandilli à İstanbul.

Quand on trouve le sud à l'aide du compas et puis on y tourne de 31° vers la direction de l'Est, cela veut dire qu'on a tourné vers la qibla à İstanbul. Mais l'aiguille du compas indique les pôles magnétiques ; et ceux-ci ne sont pas ceux de l'axe terrestre. Les endroits des pôles magnétiques changent avec le temps. Ils complètent leur rotation autour des vrais pôles en une durée de six cents ans. L'angle entre la direction magnétique et la vraie direction pôle est appelé la **déviati on magnétique**. Chaque endroit a un angle de déviation différent. Il y a des endroits peuplés où l'aiguille du compas fait une déviation de 30° du Nord vers l'Est (+) ou vers l'Ouest (-). Et la place de l'angle de déviation d'un endroit change tous les ans. Donc, quand on trouve la direction de Qibla par le compas, il faut additionner ou soustraire l'angle de déviation magnétique de l'angle de Qibla. L'angle de déviation magnétique d'Istanbul est approximativement de $+3^\circ$. Quand on tourne de la direction du Sud indiqué par le compas vers l'Est de $28^\circ + 3^\circ = 31^\circ$ à İstanbul, on trouve la direction de Qibla.

Si on trouve la direction de Sud à l'aide de l'étoile polaire ou de la montre ou de la ligne méridienne tracée sur le sol, il ne faut pas y additionner l'angle de déviation à celle de qibla. A Istanbul, on peut trouver la direction de Qibla en tournant de 29° vers le Sud. Pour le faire, on met la montre sur la table ; le chiffre 6 de la montre doit être tourné vers le sud. Quand on met la grande aiguille sur 5, c'est la Qibla.

Quand même qu'il est permissible de se détourner de la qibla pendant l'accomplissement de la prière de salât obligatoire à cause de la maladie, de la peur de l'ennemi, de voleur ou en se trompant de direction, mais il est obligatoire de tourner vers la qibla dans le train ou en bateau quand on commence à la pratiquer.

Le voyageur doit mettre un compas sur le lieu où il fait sa prosternation de sa prière rituelle de namaz obligatoire en bateau ou en train et il doit tourner vers la qibla pendant que le bateau ou le train change de direction. Ou bien, un autre compagnon doit le diriger toujours vers la qibla. Si sa poitrine quitte la qibla pendant qu'il pratique sa prière rituelle de namaz, cette prière devient nulle. Car, le bateau ou le train c'est comme la domicile. La situation de voyager sur l'animal n'est pas pareille. Comme la prière rituelle de ceux qui ne peuvent pas se diriger toujours vers la qibla parce qu'ils voyagent en bateau, en train ou en bus n'est pas valable, ceux-ci peuvent suivre la règle de la madhab Chafi'ite et pratiquer ainsi la prière de midi avec celle de l'après-midi et la prière du soir avec celle de nuit pendant que leur voyage dure (Rassembler ou accomplir deux prières ensemble s'appelle « djam » ou regroupement à posteriori). Si un Hanafite voyageant a des difficultés de tourner vers la qibla, il doit accomplir tout de suite la prière de l'après-midi avec celle de midi pendant une halte ou une escale et accomplir la prière de soir puis celle de nuit pendant la halte de nuit. Et celui-ci doit formuler l'intention (niyyah) pendant l'accomplissement de ces quatre prières qu'il les accomplit en suivant l'école Chafiite. Selon les écoles Chafiite ou Malikite, quand un voyageur a l'intention de séjourner plus de trois jours, excepté les journées d'aller et retour, ou s'il y reste plus de dix huit jours dans une ville où il croyait qu'il en retournerait avant quatre jours, il devient là muqîm (résident). S'il n'avait pas l'intention de s'éloigner de cette ville pour une distance de quatre-vingts kilomètres, il ne devient pas safarî. Il est écrit comme le suivant dans le livre « **Fatâwâ-i Fiqhiyya** » : « Si un mousafir (safarî, voyageur) retarde la prière de dhur (mi-journée) pour la réunir avec celle d'al asr (après-midi) mais s'il devient muqîm après la fin de midi, il doit refaire d'abord la prière de dhur ; mais il ne devient pas pécheur à cause

de son abandon de sa prière de dhuhr (midi) ». Des Hanafites qui suivent l'école Malikite ou Chafîte à cause des obturations ou de la couronne dans les dents ne doivent pas raccourcir les prières fard (obligatoires), doivent pratiquer les quatre rak'at dans les endroits où ils séjournent plus de trois jours et moins de quinze jours. S'ils font le qasr (raccourcir), leurs prières accomplies en deux rak'at ne sont pas sahih (valable, valide, authentique) d'après les madhab (écoles) Malikite et Chafîte. L'accomplissement en quatre rak'at est makruh d'après l'école Hanafite mais c'est sahih (acceptable, valide, valable). D'après la madhab Malikite, c'est pareil en cas de la rupture de l'ablution (woudou) pendant l'accomplissement de la prière ou toucher contre la peau d'une femme qu'il est possible d'épouser. Un safarî (voyageur) ne peut pas faire djam (rassembler ses prières) sans avoir une charge insupportable (haraj) dans un lieu où il séjourne.

Bien qu'il ne soit pas permis de déterminer d'avance le début du Ramadân-i sherîf en utilisant les calendriers ou la calculation, il est permis de trouver la direction de Qibla par la calculation, par le compas ou l'étoile polaire et d'apprendre les temps des prières en utilisant les calendriers préparés par les calculations astronomiques. Car, les résultats trouvés par les calculations ou à l'aide des instruments d'observation sont authentiques même s'ils ne soient pas exacts. Les temps des prières et la direction de qibla sont valables par la conviction aussi.

Il faut demander la direction de Qibla aux musulmans qui la connaissent bien aux endroits où il n'y a pas de mihrâb ou il est difficile de trouver la direction de qibla par les calculations ou l'aide des étoiles. On ne doit pas la demander aux infidèles, aux musulmans fâsiq ou aux enfants ; mais, on peut leur croire dans les affaires (ma'amalât). Il n'est pas nécessaire de demander la direction de la Qibla aux autres. Un musulman peut la rechercher lui-même. Il accomplit sa prière vers la direction qu'il décide. S'il comprend qu'il s'était trompé de direction, il ne lui faut pas accomplir de nouveau cette prière.

La Qibla n'est pas l'édifice ou le bâtiment de Kaaba ; c'est son emplacement, son terrain. Cela veut dire que cette espace à partir du sol jusqu'au ciel, c'est la Qibla. C'est la raison pour laquelle, on peut accomplir la prière vers cette direction même dans les profondeurs des mers, au sommet des montagnes, en avion, etc. Pour accomplir le Hadj (pèlerinage), l'essentiel est de se trouver sur l'emplacement de la Kabaa, non dans l'édifice. Ceux qui visitent les autres endroits ne peuvent pas être hadji.

Hadrat Ibnî Hajar-i Makkî écrit dans son livre **Fatâwâ-i-fiqhiyya**: « Il n'est pas permis, il est haram (défendu) de transformer l'édifice de Kaaba. C'est Hajjâj qui a construit la forme actuelle de Kaaba. Quand le calife Hârûn-ur-Rashîd avait voulu reconstruire dans la forme authentique appartenant à Abdullah Ibnî Zubayr, Imâm-i Mâlik, 'rahmatullâhi ta'âlâ 'alaih' l'avait empêché. Il est wâjib de démolir les changements faites après à condition de ne pas endommager l'édifice original ou ne pas causer de fitna (discorde) ; sinon il ne sera pas wâjib ».

En cas de maladie, de danger de vol, de perte ses marchandises, de naufrage, d'animal sauvage, d'ennemi ou si on ne peut pas reprendre son animal sans l'aide de personne ou si les compagnons n'attendent pas quand il se dirige vers la qibla, on fait djam, c'est à dire on rassemble, réunit les deux prières de namaz. Si on ne peut pas le faire, on accomplit la prière obligatoire vers une direction où on peut tourner et on ne la refait pas (iada). Car, ces excuses sont involontaires. Si un musulman qui ne connaît pas la direction de qibla accomplit sa prière sans regarder mihrâb ou sans demander aux autres ou sans la rechercher, cette prière n'est pas valable même s'il trouve par hasard la qibla. Quand même, s'il apprend après avoir accompli sa prière qu'il avait trouvé par hasard la direction correcte de la qibla, alors cette prière de namaz est valable. S'il l'apprend pendant la prière, c'est nulle non plus. S'il la recherche mais s'il n'accomplit pas sa prière vers la direction qu'il décide, il doit la raccomplir même s'il comprend qu'il avait trouvé par hasard la direction de qibla. Pareillement, celui qui accomplit sa prière de namaz mais qui croit qu'il n'avait pas d'ablution ou il y avait de l'impureté (najs) sur ses vêtements ou le temps de la prière n'avait pas commencé, il doit raccomplir cette prière de namaz même s'il comprend après qu'il s'en était trompé.

[Pour trouver la direction de la Qibla, on dresse verticalement une baguette sur un sol qui voit le soleil ; ou bien, on laisse pendre une corde au bout de laquelle on attache un morceau de pierre ou une clé ; A l'heure de Qibla indiquée sur la feuille du calendrier de ce jour-là, les ombres de la corde ou de la baguette montrent la direction de la Qibla, et la place du soleil montre le sens de la Qibla. A ce moment-là, le soleil est à côté de qibla de l'ombre.]

ANGLES DE QÏBLA POUR DES ENDROÏTS AVEC DE DIVERSES LATÏTODES ET LONGÏTODES

Longitudes (in degrees)

1	145 150 155 160 165 170 175 180 175 170 165 160 155 150 145 140 135															Lat 2	130 125 120 115 110 105 100 95 90 85 80 75 70 65 60 55 50 45 40														
	190 185 180 175 170 165 160 155 150 145 140 135 130 125 120 115 110 105 100 95 90 85 80 75 70 65 60 55																50 45 40 35 30 25 20 15 10 5 0 5 10 15 20 25 30 35														
180 175 170 165 161 156 151 146 141 136 131 127 122 117 112 107 102 97	84	92 87 82 77 72 67 62 57 52 47 42 36 31 26 21 16 10 5 0																													
180 175 170 166 161 157 152 147 142 137 132 128 124 119 115 110 105 101	74	96 91 86 82 77 72 67 61 56 51 45 40 34 29 23 17 12 6 0																													
180 175 171 166 161 157 152 147 142 138 134 129 124 120 115 111 106 101	72	97 92 87 82 78 73 68 63 57 52 46 41 35 30 24 18 12 6 0																													
180 175 171 166 161 157 152 147 142 138 134 129 125 120 116 111 107 102	70	97 93 88 83 79 74 69 64 58 53 47 42 36 30 24 18 12 6 0																													
180 175 171 166 161 157 152 146 142 138 134 130 125 121 116 112 107 103	68	98 94 89 84 80 75 70 65 59 54 49 43 37 31 25 19 13 6 0																													
180 175 171 166 161 157 152 146 142 139 134 130 125 121 117 112 108 103	66	99 94 90 85 81 76 71 66 61 55 50 44 38 32 26 19 13 6 0																													
180 175 171 166 161 157 152 146 142 139 134 130 126 121 117 113 108 104	64	100 95 91 86 82 77 72 67 62 57 51 45 39 33 27 20 13 7 0																													
180 175 170 166 161 157 152 146 142 139 134 130 126 121 117 113 109 105	62	100 96 92 87 83 78 73 68 63 58 52 47 41 34 28 21 14 7 0																													
180 175 170 166 161 157 152 146 142 139 134 130 126 122 118 113 109 105	60	101 97 93 88 84 79 74 69 64 58 53 48 42 35 29 22 15 7 0																													
180 175 170 166 161 156 152 147 142 139 134 130 126 122 118 114 110 106	58	102 98 93 89 85 80 76 71 66 61 55 49 43 37 30 23 15 8 0																													
180 175 170 166 161 156 152 147 142 139 134 130 126 122 118 114 110 106	56	102 98 94 90 86 82 77 72 68 62 57 51 45 38 31 24 16 8 0																													
180 175 170 165 161 156 152 147 142 138 134 130 126 122 118 114 111 107	54	103 99 95 91 87 83 79 74 69 64 59 53 47 40 33 25 17 8 0																													
180 175 170 165 161 155 151 147 142 138 134 130 126 122 118 115 111 107	52	103 100 96 92 88 84 80 75 71 66 60 55 48 42 34 26 18 9 0																													
180 175 170 165 160 156 151 147 142 138 134 130 126 122 119 115 111 108	50	104 100 97 93 89 85 81 77 72 68 62 57 50 43 36 28 19 9 0																													
180 175 170 165 160 156 151 147 142 138 134 130 126 122 119 115 112 108	48	105 101 98 94 90 87 83 79 74 69 64 59 52 46 38 29 20 10 0																													
180 175 170 165 160 155 151 146 142 138 134 130 126 122 119 115 112 108	46	105 102 98 95 92 88 84 80 76 71 66 61 55 48 40 31 21 11 0																													
180 175 170 165 160 155 150 146 142 137 133 130 126 122 119 115 112 109	44	106 102 99 96 93 89 86 82 78 73 69 63 57 50 42 33 23 12 0																													
180 176 169 164 159 155 150 146 141 137 133 129 126 122 119 116 112 109	42	106 103 100 97 94 90 87 83 80 75 71 66 60 53 45 36 25 13 0																													
180 175 169 164 159 154 150 145 141 137 133 129 126 122 119 116 113 110	40	107 104 101 98 95 92 89 85 82 78 73 68 63 56 48 39 27 14 0																													
180 174 169 164 159 154 149 145 140 136 132 129 125 122 119 116 113 110	38	107 104 102 99 96 93 90 87 83 80 76 71 66 59 52 42 30 15 1																													
180 174 169 164 155 151 149 144 140 136 132 129 125 122 119 116 113 110	36	108 105 102 100 97 94 91 89 85 82 78 74 69 63 55 46 33 17 1																													
180 174 169 163 158 154 148 144 139 135 132 128 125 122 119 116 113 111	34	108 105 103 101 98 96 93 90 87 84 81 77 72 67 59 50 37 20 1																													
180 174 168 163 157 152 148 143 139 135 131 128 125 121 119 116 113 111	32	108 106 104 101 99 97 94 92 89 87 83 80 76 71 64 55 42 23 1																													
180 174 168 162 157 152 147 142 138 134 131 127 124 121 118 116 113 111	30	109 106 104 102 100 98 96 94 91 89 86 83 79 75 69 61 48 26 1																													
180 174 168 162 156 151 146 142 138 134 130 127 124 121 118 116 113 111	28	109 107 103 100 99 97 93 93 91 89 86 83 79 74 67 56 35 1																													
180 173 167 161 156 152 146 141 137 133 130 126 123 121 118 116 113 111	26	109 107 106 104 102 100 99 97 95 93 91 89 87 84 80 75 65 45 2																													
180 173 167 161 155 150 145 140 136 132 129 126 123 120 118 116 113 112	24	110 108 106 105 103 102 100 99 97 96 94 92 91 89 86 82 76 61 4																													
180 173 166 160 154 149 144 139 135 132 128 125 122 120 118 115 113 112	22	110 108 107 105 104 103 101 100 99 98 97 96 94 93 92 90 88 84 16																													
180 173 166 159 153 148 143 138 134 131 127 125 122 119 117 115 113 112	20	110 109 107 106 105 104 103 102 101 100 99 99 98 98 98 98 99 101 108 174																													
180 172 165 159 153 147 142 137 133 130 127 124 121 119 117 115 113 112	18	110 109 108 107 106 105 104 103 103 102 102 102 102 102 102 102 102 106 112 126 177																													
180 172 165 158 152 146 141 136 132 129 126 123 121 119 117 115 113 112	16	111 109 108 108 107 106 105 105 105 105 104 105 105 106 107 109 113 122 141 178																													
180 172 164 157 150 145 140 135 131 128 125 122 120 118 116 113 113 112	14	111 110 109 108 108 107 107 106 106 107 107 108 109 111 114 120 130 149 179																													
180 171 163 156 149 145 139 134 130 127 124 121 119 117 116 114 113 112	12	111 110 109 109 108 108 108 108 108 109 109 110 112 115 119 126 136 155 179																													
180 171 162 155 148 143 137 133 129 126 123 121 119 117 115 114 113 112	10	111 110 110 109 109 109 109 109 110 110 111 112 113 113 119 125 131 142 158 179																													
180 170 161 154 148 140 135 131 128 124 122 120 118 116 115 114 113 112	8	111 111 110 110 110 110 110 111 111 112 114 116 118 122 127 135 146 161 179																													
180 170 160 152 145 139 134 130 126 123 121 119 117 116 114 113 113 112	6	111 111 111 111 111 111 112 113 114 116 118 121 125 131 139 149 164 179																													
180 169 159 150 143 137 132 128 125 122 120 118 116 115 114 113 112 112	4	111 111 111 111 111 112 113 114 116 118 120 124 128 134 142 152 163 179																													
180 168 158 148 141 135 130 126 123 120 118 117 115 114 113 112 112	2	111 111 111 112 112 113 113 114 116 118 120 122 126 131 137 144 154 167 180																													
3	35 30 25 20 15 10 5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45															50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140															
4	40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125															130 135 140 145 150 155 160 165 170 175 180 185 190 195 200															

Sur ce tableau, des longitudes sont imprimées dans les lignes dessus et dessous avec une intervalle de 5° et latitudes dans la colonne moyenne avec une intervalle de 2°. Les longitudes soustrées sont à l'ouest (-) et le reste est à l'est (+) de Londres. Les longitudes dans les lignes 1 et 2 sont pour le nordique et 3 et 4 pour l'hémisphère méridional. La figure sur la section transversale de la colonne comprenant la longitude et celle de la ligne comprenant la longitude et celle de la ligne comprenant la latitude pour un endroit donne l'angle de Qibla Q pour elle. Le Qibla sera fait face en tournant des degrés de Q du sud à l'ouest pour des lignes (1 et 4) et à l'est pour des lignes (2 et 3). Ces angles de Q sont mesurés à partir du sud géographique travé par le soleil ou pôle-étoile. Si la mesure est faite avec une boussole, la déviation magnétique (de l'emplacement) doit être prise en considération.